



**Az ellenzéki többségű közgyűlés 15 milliárd forint központi támogatást kér a kormánytól az elhasználódott városi utak, hidak és járdák átfogó felújítására, parkolók építésére. A Fidesz-KDNP helyi szervezete nem támogatta a javaslatot, mert „komolytalannak” tartja.**

Szombathely saját forrásból nem képes egy ilyen program finanszírozására, hitelfelvétel pedig csak végső megoldásként kerülhet szóba – hangsúlyozta Nemény András (Éljen Szombathely) polgármester. Azzal érvelt, hogy más, a régióban lévő megyei jogú városokhoz hasonlóan Szombathelyen is elsősorban kormányzati támogatásból történhet a program finanszírozása. Zalaegerszeg például 15 milliárd forint fordíthat kormányzati támogatással infrastrukturális beruházásokra 2024-ig, Székesfehérvár pedig csak idén 8 milliárd forint kormányzati támogatást kap útfelújításra.

Illés Károly, a Fidesz-KDNP szombathelyi frakciójának vezetője viszont azt javasolta: ne csak a kormányhoz, hanem az Európai Unióhoz is forduljon a városvezetés támogatásért, hiszen az önkormányzati választások idején az ellenzék azt ígérte, hogy az önkormányzatok közvetlen uniós támogatásokat kaphatnak kifejezetten az infrastruktúra fejlesztésére. Takátsné Tenki Mária (Fidesz-KDNP) önkormányzati képviselő szerint az ellenzéki városvezetés azért kéri fel a polgármestert közgyűlési határozatban, hogy forduljon a kormányhoz támogatási kérelemmel, hogy „lobogtathassa előttük a papírt”. Jobb lenne, ha egy konkrét és megvalósítható városfejlesztési koncepciót dolgoznának ki és ehhez kérnének támogatást.

A Fidesz-KDNP frakciója végül nem támogatta a közgyűlés többsége által elfogadott javaslatot, tartózkodott a szavazástól.

{irelatednews articleid="18015,10869,16780,16728,8636"}