



Forgalomcsillapítási tervet készít a fővárosi önkormányzat, őszre meglehetősen átfogó stratégia – tudta meg a [Népszava](#), amely arról ír, hogy e tervet alapján [nemcsak a Terézvárosban](#), hanem legalább három kerületben összehangoltan lesz 30 kilométer per sebességkorlátozás.

Erő Zoltán, Budapest főépítésze azt mondta a lapnak, hogy számos fővárosi közlekedési probléma csak egy Budapest egészére kigondolt, átfogó forgalomcsillapítási terv jelenthet megoldást, amelyhez a Budapesti Közlekedési Központban (BKK) már rajzolják is a térképet. A BKK ezt megerősítette a lapnak, ám részleteket nem közölt, mert egyelőre csak a kerületek véleményének begyűjtésénél tartanak.

A fővárosi önkormányzat pedig azt válaszolja a Népszavának, hogy „az elmúlt években indított forgalomcsillapítási mintaprojektek tapasztalatait használja fel a BKK még idén ősszel elkészíti a vonatkozó átfogó stratégiát. A konkrét megfelelő előterjesztés év végéig kerülhet a Fővárosi Közgyűlés elé”.

A lap több fővárosi kerület vezetését is megkereste az ügyben, így Niedermüller Péter (DK) erzsébetvárosi polgármestertől azt is megtudták, hogy a VI., VII. és a VIII. kerület összehangoltan, egységes rendszerben vezetné be a 30 km/órás sebességkorlátozást.

Az [Város és Mobilitás Intézet szerint](#) a 30 km/hs korlátozás kevesebb halálos balesettel, olcsóbb zajjal, biztonságosabb kerékpározással és kevesebb dugóval jár, így még a légszennyezés csökkenhet:

Több fővárosi kerületben is jöhet a 30 kilométer/órás sebességkorlátozás

2022. augusztus 05. péntek, 09:00

- az 50 helyett 30 km/h-nál bekövetkező balesetek 9-szer kisebb eséllyel lesznek halálosak, és a sérülések is jóval kisebb súlyosak;
- csökken a városi zajszennyezés;
- a kisebb sebesség lehetővé teszi az utak szűkítését, felület juthat a gyalogosoknak és közösségi funkcióknak.

(Telex.hu)

{irelatednews articleid="13979,15980,18387,17649"}