



Megszavazta a Fővárosi Közgyűlés a BKV-nak nyújtandó kilencmilliárdos tulajdonosi kölcsönt,

és hatmilliárdos támogatást.

Vitézy

Dávid

a

hvg.hu-nak

adott

interjúban

elmondta,

ennél

több

pénzre

van

szükség.

A BKV kilencmilliárdos tulajdonosi kölcsönt, illetve további hatmilliárd forint támogatást kap a fővárostól, miután a képviselők megszavazták az erről szóló határozati javaslatot a közgyűlés szerdai ülésén. A képviselők 20 igen, 1 nem és 11 tartózkodással fogadták el a javaslatot. A határozat kimondja azt is, hogy a főváros nem akarja ritkítani a BKV-járatokat.

Németh Zoltán, a fővárosi Fidesz-KDNP-frakció vezetője a döntést megelőzően elmondta, hogy bíznak a kormányban és abban, hogy közösen megfelelő megoldást találnak, amely tartós finanszírozást jelent, mert ez hiányzott az előző esztendőkből, évtizedekben.

A frakcióvezető arra is kitért: a mostani közgyűlési előterjesztés alapvetően azt célozza, hogy a

következő lejáró hitelt a BKV ki tudja fizetni. A fővárosi frakcióvezető elégedettségének adott hangot, hogy a tarifaemelés lehetőségére vonatkozó javaslatot elvetették. Emlékeztetett, hogy jelenleg nincs értelme tarifaemelésnek, mert a jegy- és bérletáremelések nem járnak feltétlen többletbevétellel, "sőt gyakran bevételecsökkenést hoznak, mint ahogy ezt a szocialisták idősza mutatta".

A BKV finanszírozásáról Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezetője a hvg.hu-nak adott interjúban azt mondta: az idén a BKV-nak 58 milliárd forintnyi hitelt kell visszafizetnie, ebből az első félévben 41 milliárdot. Január 27-én lejár a már említett kilencmilliárdos hitel az MKB-nál - de a bankkal még tárgyalnak a halasztott, időben elnyújtott fizetésről - mondta. Februárban nem járnak le hitelek, márciusban viszont 16 milliárd forintot kell törleszteni; ebből kétmilliárdot a KDB-nél, ötmilliárdot az Unicreditnél, 4,5-4,5 milliárdot a Budapest Banknál, illetve az MKB-nál. Áprilisban további négy hitel jár le, az összegük összesen több mint 14 milliárd forint. Jelenleg a hitelező bankok között egy sincs, amelyik hivatalosan jelezte volna, hogy a náluk felvett hiteleket hajlandó volna meghosszabbítani vagy a továbbiakban is finanszírozni - tette hozzá Vitézy.