



Három év alatt 13 milliárd forintot költene a kormány kisvasútfejlesztésre - írja a Hvg.hu. Egy augusztus elsején megjelent kormányhatározat szerint 2020 és 2022 között évente 4,5, 4,3 és 3,8 milliárd forint jutna a kisvasutakra.

A határozat szerint a következő projektek kapnak majd a támogatásból:

- Felsőtárkányi Állami Erdei Vasút
- Mátravasút
- Szilvásvárad Állami Erdei Vasút
- Gemenci Állami Erdei Vasút
- Kaszói Állami Erdei Vasút
- Almamelléki Állami Erdei Vasút
- Lillafüredi Állami Erdei Vasút
- Hortobágy-Halastavi Kisvasút
- Tiszakécskei kisvasút
- Nyíregyháza-Sóstó vonal felújítása
- Salgótarjáni Kisvasút megvalósíthatósági tanulmány
- Hajtánypálya tervezése és prototípus
- Mesztegyői Állami Erdei Kisvasút
- Csömödér Állami Erdei Vasút
- Pálházi Állami Erdei Vasút
- Királyréti Állami Erdei Vasút
- Balatonfenyvesi kisvasút
- Nagybörzsöny-Nagyirtás Erdei Vasút
- Börzsöny Kisvasút (Szob-Márianosztra)

Az ország talán leghíresebb kisvasútja, a felcsúti, vagy hivatalos nevén Vál-völgyi Kisvasút kimarad a fejlesztésekből, pedig 2017-ben még ennek a meghosszabbítása is rajta volt a fejlesztések listáján.

A határozat emellett felszólítja Varga Mihály pénzügyminisztert, Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős kormánybiztost és Rogán Antal miniszterelnöki kabinetfőnököt, hogy készítsenek előterjesztést arról, hogyan lehetne a kisvasutakat Széchenyi Pihenő Kártyával is igénybe vehetővé tenni. Révész Máriusznak emellett még azt a házi feladatot adja a határozat, hogy gondolkodjon a hazai kisvasutak egységes marketingjének tervezéséről és felügyeletéről, és alakítson ki egy egységes szakmai koncepciót a kisvonalok működtetésére.

(Index.hu)